

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1847/UBND-GT

Bắc Giang, ngày 05 tháng 6 năm 2017

V/v tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong mùa mưa, bão năm 2017.

Kính gửi:

- Các cơ quan: Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Công ty CP quản lý, bảo trì đường thủy nội địa số 4.

Hiện nay đã bước vào mùa mưa, bão năm 2017, để đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh yêu cầu:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị liên quan, UBND các huyện, thành phố thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì, vận hành, khai thác các công trình đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trong mùa mưa, bão; thường xuyên tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn của các công trình, nhất là các công trình chịu ảnh hưởng bởi mưa bão như: các công trình cầu, bến phà, bến đò, các ngàm, tràn, cống rãnh thoát nước... để kịp thời phát hiện và xử lý những điểm có dấu hiệu nguy hiểm, không đảm bảo an toàn giao thông, an toàn khai thác.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình giao thông đang đầu tư cải tạo, sửa chữa, bảo trì đảm bảo an toàn trong mùa mưa, bão.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về điều kiện hoạt động, kinh doanh, khai thác, thực hiện yêu cầu về an toàn đối với các công trình, bến bãi, phương tiện thủy hoạt động trên địa bàn; kiên quyết dừng khai thác, đình chỉ hoạt động đối với các trường hợp không đảm bảo điều kiện an toàn trong phạm vi thẩm quyền quản lý.

- Đôn đốc UBND các huyện, thành phố, đơn vị quản lý đường sông khẩn trương thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT đường thủy tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy và công trình trên sông như đã thống kê, tổng hợp tại Báo cáo số 69/BC-SGTVT ngày 19/4/2017 của Sở Giao thông vận tải.

2. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, nhất là đối với các phương tiện vận tải thủy hoạt động, neo đậu gần khu vực các công trình cầu, có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn công trình.

3. UBND các huyện, thành phố:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động các chủ bến bãi, công trình, phương tiện thủy và nhân dân địa phương tự giác chấp hành các quy định của pháp

luật về trật tự ATGT, tăng cường thực hiện các biện pháp phòng tránh, đảm bảo an toàn trong quá trình vận hành, khai thác và lưu thông trong mùa mưa bão.

- Thường xuyên kiểm tra, phát hiện và kịp thời xử lý hoặc đề xuất cơ quan có thẩm quyền xem xét, xử lý đối với những điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông trong mùa mưa bão; kiên quyết dừng khai thác, đình chỉ hoạt động đối với các trường hợp không đảm bảo điều kiện an toàn trong phạm vi thẩm quyền quản lý.

- Phối hợp với đơn vị quản lý đường sông khẩn trương thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT đường thủy tại các điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy và công trình trên sông theo Báo cáo số 69/BC-SGTVT ngày 19/4/2017 của Sở Giao thông vận tải; chỉ đạo lực lượng chức năng tổ chức giải toả các bến bãi tập kết vật liệu nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ các công trình cầu, nghiêm cấm việc phương tiện neo đậu gần các trụ cầu.

- Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì các công trình đường giao thông nông thôn trên địa bàn, trong đó cần đặc biệt quan tâm đến an toàn khai thác, an toàn giao thông đối với các công trình thoát nước, công trình vượt sông, suối.

4. Ban An toàn giao thông tỉnh: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh, đảm bảo an toàn giao thông trong mùa mưa bão; tăng cường kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở các địa phương, chủ công trình, chủ phương tiện thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, an toàn khai thác cho công trình, phương tiện và người dân trong mùa mưa bão.

5. Đề nghị Công ty cổ phần quản lý, bảo trì đường thủy nội địa số 4: Chủ động rà soát và thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trong mùa mưa bão sắp tới; phối hợp chặt chẽ với địa phương để kịp thời giải quyết, khắc phục những vấn đề phát sinh; khẩn trương bổ sung, thay thế hệ thống biển báo, phao tiêu trên các tuyến sông Cầu, sông Thương và sông Lục Nam, nhất là tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy và công trình trên sông theo Báo cáo số 69/BC-SGTVT ngày 19/4/2017 của Sở Giao thông vận tải./.

(Kèm theo Báo cáo số 69/BC-SGTVT ngày 19/4/2017 của Sở Giao thông vận tải).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GT.Tùng.

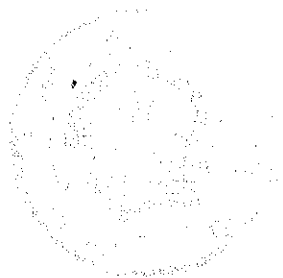
Bản điện tử:

- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Lại Thanh Sơn;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, XD.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lại Thanh Sơn



14/12

Số: 69 /BC-SGTVT

Bắc Giang, ngày 19 tháng 4 năm 2017

BÁO CÁO

Kết quả rà soát các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy với các công trình trên sông

Thực hiện văn bản số 234/UBND-GT ngày 23/01/2017 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc đảm bảo ATGT tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy và các công trình trên sông.

Sở Giao thông vận tải Bắc Giang đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh thành lập Đoàn công tác rà soát và đánh giá các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy với các công trình trên sông, kết quả như sau:

I. TÌNH HÌNH CHUNG

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Bắc Giang có 14 cầu vượt sông, trong đó:

- Sông cầu có 06 cầu, gồm: Cầu Vát, cầu Mai Đình, cầu Thị Cầu, cầu đường sắt Thị Cầu, cầu Như Nguyệt, cầu Yên Dũng;

- Sông Lục Nam có 02 cầu, gồm: Cầu Cẩm Lý, cầu Lục Nam; ngoài ra còn có 09 cầu phao hiện đang hoạt động

- Sông Thương có 05 cầu, gồm: Cầu Đường sắt Bắc Giang, cầu Bắc Giang, cầu Bến Đám, cầu Bến Tuần, cầu Xương Giang;

Hiện trạng các cầu đường sắt đã xuống cấp, có khoảng tĩnh không hẹp, nhất là vào mùa mưa lũ, do cầu đã xây dựng từ lâu và các mố cầu sát luồng dẫn đến nguy cơ va chạm với các phương tiện trên sông, như: cầu đường sắt Thị Cầu, cầu Đường sắt Bắc Giang, cầu Cẩm Lý.

- Trên sông Lục Nam có 09 cầu phao, trong đó cầu phao Tòng Lệnh, Cầu phao Kim nằm trên tuyến đường thủy do trung ương quản lý, 02 cầu này có quy định giờ thông thuyền, tuy nhiên luôn có nguy cơ xảy ra va chạm với các phương tiện trên sông.

- Nhiều vị trí có các bãi tập kết vật liệu xây dựng (cát, sỏi) nằm trong khu vực hành lang bảo vệ cầu, thậm trí nằm tại chân mố cầu; các phương tiện tàu thuyền neo đậu để tập kết vật liệu vào bãi gần khu vực mố cầu, mặc dù đã có biển báo cấm neo đậu phương tiện, như: cầu Cẩm Lý, cầu Lục Nam, cầu Bồ Hạ, cầu Lục Ngạn...

II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT VÀ GIẢI PHÁP KHẮC PHỤC

1. Hiện trạng các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy và các công trình trên sông:

+ Vị trí 1: Tại cầu Mai Đình – Đông xuyên thuộc địa phận xã Mai Đình, huyện Hiệp Hòa có 02 mố trụ cầu được xây dựng hai bên rìa bờ sông khi nước dâng cao có nguy cơ xảy ra va chạm với các phương tiện thủy

+ Vị Trí 2: Tại cầu Vát thuộc địa phận xã Hợp Thịnh, huyện Hiệp Hòa có 02 mố trụ cầu được xây dựng hai bên rìa bờ sông khi nước dâng cao có nguy cơ xảy ra va chạm với các phương tiện thủy.

Tại 02 vị trí trên không có biển báo phao tiêu mùa mưa lũ và biển báo cấm neo đậu phương tiện.

- Huyện Yên Thế có 01 vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn

+ Cầu Bó Hạ (nằm trên ĐT 292 Kép đi TT. Cầu Gò) có 02 mố trụ cầu đư xây dựng hai bên rìa bờ sông khi nước dâng cao có nguy cơ xảy ra va chạm với các phương tiện thủy.

+ Có 01 bãi tập kết cát nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ cầu (phía bờ sông thuộc địa phận huyện Lạng Giang); các phương tiện neo đậu trong khu vực gần trụ cầu mặc dù đã có biển báo cấm neo đậu.

- Huyện Lục Ngạn có 02 vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn

+ Vị trí 1: Cầu Chũ thuộc địa phận TT. Chũ có nguy cơ xảy ra tai nạn với các phương tiện thủy (Các hệ thống biển báo trên sông đã cũ và mờ; có 01 bến cát dưới chân cầu Chũ).

+ Vị trí 2: Các cầu phao trên địa bàn huyện Lục Ngạn đều có nguy cơ xảy ra tai nạn với các phương tiện thủy (Tại các cầu phao không có biển báo cầu phao theo quy định).

- Huyện Lục Nam có 03 vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn:

+ Vị trí 1: Tại cầu Cẩm Lý chiều cao tĩnh không cầu, khoang thông thuyền hẹp trong mùa mưa lũ.

+ Vị Trí 2: Tại cầu Lục Nam chiều cao tĩnh không cầu, khoang thông thuyền hẹp trong mùa mưa lũ.

Tại 02 vị trí nêu trên có có bãi tập kết cát nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ cầu; các phương tiện neo đậu trong khu vực gần trụ cầu mặc dù đã có biển báo cấm neo đậu.

+ Vị Trí 3: Tại cầu phao Tòng Lệnh, cầu phao để nổi trên sông gây nguy cơ mất ATGT (Không có bảng niêm yết giá và sổ sách theo dõi sửa chữa cầu phao).

- Thành phố Bắc Giang có 01 vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn:

- Vị trí 1: Cầu Sông Thương (cầu đường sắt) có cao trình thấp dẫn đến có nguy cơ xảy ra tai nạn với các phương tiện thủy trên sông vào mùa mưa lũ (chiều cao tĩnh không cầu, khoang thông thuyền hẹp và 01 trụ cầu sắt luông).

2. Phương án phòng ngừa, khắc phục:

- Tổ chức rà soát, bổ sung, thay thế toàn bộ hệ thống biển báo đường thủy đã xuống cấp, nhất là các biển báo cảnh báo va chạm giữa phương tiện thủy và các công trình cầu vượt sông.

- Đối với các vị trí có nguy cơ xảy ra va chạm giữa phương tiện thủy với các công trình trên sông: Tổ chức phân luồng, cắm phao tiêu trong mùa mưa lũ và các biển báo theo quy định đối với các hệ thống biển báo trên sông.

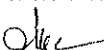
- Đối với các bãi tập kết cát nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ cầu; các phương tiện neo đậu trong khu vực gần trụ: Thực hiện giải tỏa bến cát nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ cầu, yêu cầu các phương tiện không neo đậu gần trụ cầu (nơi có biển cấm neo đậu).

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

- Đề nghị UBND tỉnh Bắc Giang chỉ đạo các lực lượng chức năng, UBND huyện, thành phố tăng cường tuyên truyền, vận động các chủ bến bãi, phương tiện tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT đường thủy nội địa, chỉ đạo Công an tỉnh, Sở GTVT yêu cầu lực lượng cảnh sát giao thông và thanh tra giao thông tuần tra kiểm soát và xử lý các phương tiện neo đậu không đúng nơi quy định, nhất là các phương tiện bơm, hút cát gần khu vực các trụ cầu.

- Đề nghị UBND các huyện, thành phố chỉ đạo lực lượng chức năng giải tỏa bến cát nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ cầu, yêu cầu các phương tiện không neo đậu gần trụ cầu (nơi có biển cấm neo đậu).

- Đề nghị Công ty cổ phần quản lý, bảo trì đường thủy nội địa số 4 rà soát và cắm phao tiêu cảnh báo trong mùa mưa lũ, bổ sung, thay thế hệ thống biển báo hiệu đường thủy, nhất là các vị trí có nguy cơ xảy ra va chạm giữa phương tiện thủy và các công trình cầu vượt sông.

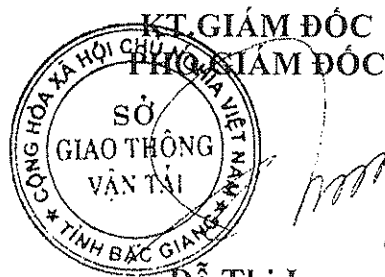
Trên đây là báo cáo kết quả rà soát các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giữa phương tiện thủy với các công trình trên sông. Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./. 

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lưu VT.

Bản điện tử:

- GEĐ, GPĐ Đỗ Thị Lan;
- Phòng QLVTPT&NL.



Đỗ Thị Lan

