

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTN

Bắc Giang, ngày tháng 5 năm 2023

V/v tăng cường triển khai thực hiện
các biện pháp bảo đảm trật tự, an
toàn giao thông đường thủy nội địa

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Trên địa bàn tỉnh Bắc Giang có 03 tuyến đường thủy nội địa quốc gia gồm: Sông Cầu, sông Thương và sông Lục Nam; mật độ phương tiện hoạt động trên các tuyến tương đối lớn, đa dạng về chủng loại, chủ yếu hoạt động ở khu vực có nhiều cảng, bến gần trung tâm; ngoài ra có hơn 700 phương tiện thủy thô sơ hoạt động tại các bến khách ngang sông và trên vùng lòng hồ. Trong những năm qua, các phương tiện thủy nội địa lưu thông an toàn, thông suốt, tuy nhiên nguy cơ tai nạn giao thông đường thủy luôn tiềm ẩn và có thể xảy ra bất cứ lúc nào. Để tăng cường hơn nữa các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, nhằm ngăn chặn không để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là trong mùa mưa bão sắp đến, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Đẩy mạnh tuyên truyền chủ phương tiện và người dân chấp hành các quy định bảo đảm An toàn giao thông đường thủy nội địa; khuyến cáo người dân tự bảo vệ bản thân, mặc áo phao, mang dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông, không đi lại vào những lúc thời tiết mưa to, gió lớn nhằm hạn chế tai nạn đáng tiếc xảy ra. Tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến cho người dân sinh sống ở ven sông, ven hồ... biết và thực hiện các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, bằng các hình thức như qua hệ thống truyền thanh cơ sở, qua tài liệu, các hội nghị của thôn, bản, tổ dân phố.

2. Lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông, đặc biệt đối với hành vi vi phạm có nguy cơ cao mất an toàn giao thông đường thủy như: Chở quá số người quy định, vi phạm quy định về việc đưa vào sử dụng và tham gia giao thông đối với phương tiện thủy nhỏ, thô sơ, phương tiện không đăng ký, không đăng kiểm, không đảm bảo các yêu cầu về trang thiết bị cứu sinh, bến thủy hoạt động khi chưa được cấp phép, người lái phương tiện thủy không có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn theo quy định hoặc có bằng, chứng chỉ chuyên môn nhưng không phù hợp....

3. Tăng cường công tác phối hợp liên ngành thực hiện nghiêm quy định về hoạt động cảng, bến thủy nội địa; duy trì trạng thái hoạt động của cảng, bến bảo đảm an toàn; kiên quyết không để phương tiện thủy nội địa vào, rời cảng, bến thủy nội địa khi phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn, an ninh và bảo vệ môi trường hoặc cảng, bến thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật; theo dõi sát, cụ thể tình hình diễn biến của bão lũ, mực nước trên các tuyến sông để thông báo cho tất cả tàu thuyền đang hoạt động kịp thời vào nơi trú ẩn an toàn.

4. Kiểm tra, giám sát các cơ sở hoạt động đóng mới, sửa chữa, hoán cải các phương tiện thủy nội địa; xử lý nghiêm các hành vi đóng mới, sửa chữa, hoán cải các phương tiện thủy nội địa thuộc diện đăng kiểm mà không có hồ sơ thiết kế được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt; đóng mới, sửa chữa, hoán cải các phương tiện không phù hợp với hồ sơ thiết kế đã được cơ quan đăng kiểm thẩm định; tự ý hoán cải, thay đổi tính năng kết cấu, công dụng của phương tiện.

5. Các cấp chính quyền địa phương tăng cường quản lý, củng cố điều kiện hoạt động bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, cầu phao, cải thiện điều kiện an toàn đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội địa trên địa bàn; đặc biệt chú trọng tại khu vực bến khách có đông người dân, trẻ em, học sinh tham gia qua lại hàng ngày, phương tiện thủy trong vùng lòng hồ...; kiên quyết đình chỉ các bến khách ngang sông không phép, không đáp ứng các điều kiện về an toàn, không bảo đảm tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 125/KH-UBND ngày 10/6/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về triển khai “*Các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới*”/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Báo Bắc Giang, Đài PT-TH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- + LĐVP, TH, KTN, Công TTĐT tỉnh.
- + Lưu: VT, KTN_{Hiếu}.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Ô Pích