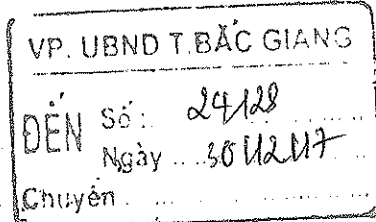


Số: ~~14578~~/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 26 tháng 12 năm 2017

V/v: Bổ sung cảng thủy nội địa Trí Yên, xã Trí Yên, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa phía Bắc.



Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 3691/UBND-GT ngày 26/10/2017 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc đề nghị bổ sung quy hoạch cảng thủy nội địa Trí Yên, xã Trí Yên, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa khu vực phía Bắc đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030, văn bản số 2924/CĐTNĐVN-KHĐT ngày 18/12/2017 của Cục ĐTNĐ Việt Nam, văn bản số 91/GTT-QLKT ngày 19/12/2017 của Công ty CP TVTK Xây dựng giao thông thủy (Tediwecco) tham gia ý kiến về đề nghị bổ sung cảng thủy nội địa Trí Yên trên sông Thương, tỉnh Bắc Giang vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa khu vực phía Bắc đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

Sau khi xem xét, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận bổ sung cảng thủy nội địa Trí Yên, xã Trí Yên, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang của Công ty TNHH gạch ngói Trí Yên vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa khu vực phía Bắc đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

- Vị trí: Tại km14+500 đến km14+730 bờ trái sông Thương, xã Trí Yên, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang.

- Công năng: Cảng tổng hợp.

- Quy mô: Cảng loại III.

- Số lượng 03 cầu bến gồm bến số 1, số 2 dài 160 m; bến số 3 dài 70 m.

- Cỡ tàu khai thác: Tàu trọng tải đến 1.000 tấn.

- Năng lực thông qua: Đến năm 2020 khoảng 0,6 triệu tấn/năm.

2. Lưu ý Chủ đầu tư:

- Theo Quyết định số 4360/QĐ-BGTVT ngày 10/12/2015 của Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh, bổ sung một số nội dung chi tiết thuộc Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ GTVT về Quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa, tuyến sông Thương dài 62 km từ ngã ba Lác đến Bó Hạ có hiện trạng cấp III, quy hoạch đến năm 2030 là cấp III. Cảng thủy nội

địa Trí Yên nằm trên tuyến vận tải thủy Phả Lại - Á Lữ qua sông Thương dài 35 km có hiện trạng cấp III; lân cận cảng có cầu Phả Lại trên sông Thái Bình tỉnh không 7 m, cầu Bình trên sông Kinh Thầy tỉnh không 6 m. Chủ đầu tư có trách nhiệm căn cứ tính không các cầu nêu trên và điều kiện tuyến luồng hiện hữu để đầu tư và chịu trách nhiệm về hiệu quả đầu tư, khai thác cầu cảng; có phương án tổ chức khai thác tàu trọng tải đến 1.000 tấn đảm bảo an toàn cho các công trình vượt sông, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Về hành lang an toàn đường thủy: Theo Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/02/2015 của Chính phủ Quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông ĐTNĐ và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông ĐTNĐ, phạm vi hành lang bảo vệ luồng đối với luồng đường thủy nội địa cấp III, IV là 10 m đến 15 m. Theo bản vẽ bố trí mặt bằng tổng thể kèm theo, khoảng cách từ mép ngoài cùng của bến cảng đến biên luồng là từ 25 m đến 28 m là đảm bảo theo quy định. Tuy nhiên, do cảng thủy nội địa Trí Yên nằm ở đoạn sông cong và hẹp, mật độ tàu thuyền khá lớn nên Chủ đầu tư cần tăng cường lắp đặt, bố trí báo hiệu đường thủy nội địa và tổ chức giao thông đường thủy hợp lý, đảm bảo hiệu quả khai thác, an toàn giao thông đường thủy nội địa, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

- Quá trình triển khai đầu tư xây dựng công trình, cần tuân thủ quy định tại Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ GTVT Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

3. Giao Cục ĐTNĐ Việt Nam chỉ đạo cập nhật bổ sung cảng thủy nội địa Trí Yên của Công ty TNHH gạch ngói Trí Yên nêu trên vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa khu vực phía Bắc đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; phối hợp chặt chẽ với các Sở, Ban ngành của địa phương để thỏa thuận các nội dung chi tiết phù hợp; tổ chức quản lý, giám sát với vai trò cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường thủy nội địa tại khu vực; hướng dẫn Chủ đầu tư thực hiện theo quy định, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Công ty CP TVTK XDGTT (Tediwecco);
- Lưu VT, KHĐT (05);

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Nhật