

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch các điểm đầu nối vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Giang đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BẮC GIANG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 09 năm 2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Công văn số 11869/BGTVT-KCHT ngày 10 tháng 10 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc thỏa thuận điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch các điểm đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Giang; Công văn số 15119/BGTVT-KCHT ngày 19/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc thỏa thuận điều chỉnh vị trí điểm đầu nối đường nhánh từ Km18+900 (bên trái tuyến) đến vị trí đầu nối tại Km18+720 (bên trái tuyến) QL37 tỉnh Bắc Giang;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 99/TTr-SGTVT ngày 26 tháng 12 năm 2016, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 744a/BC-SKHĐT ngày 23 tháng 12 năm 2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Giang đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 với các nội dung như sau:

I. Quan điểm, mục tiêu và phạm vi điều chỉnh, bổ sung quy hoạch

1. Quan điểm, mục tiêu:

- Tăng cường kỷ cương và nâng cao hiệu quả công tác quản lý, khai thác, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; ngăn chặn các trường hợp đầu nối trái phép vào đường quốc lộ.

- Bổ sung thêm một số điểm đầu nối mới, rà soát điều chỉnh các điểm đầu nối không phù hợp, với quan điểm ưu tiên đầu nối trực tiếp vào quốc lộ các khu,

cụm công nghiệp và các tuyến đường được quy hoạch nâng lên thành đường tỉnh đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, phù hợp với Quy hoạch phát triển giao thông vận tải và các quy hoạch khác đã được phê duyệt.

2. Phạm vi điều chỉnh, bổ sung quy hoạch:

Điều chỉnh, bổ sung quy hoạch các điểm đầu nối vào 04 tuyến quốc lộ đã có quy hoạch gồm: QL.1, QL.37, QL.31, QL.279; lập mới quy hoạch các điểm đầu nối vào QL.17. Các điểm đầu nối gồm: đầu nối với các tuyến đường giao thông công cộng, đường vào các khu, cụm công nghiệp, dịch vụ, các cơ quan, xí nghiệp, các cụm dân cư.

II. Nội dung điều chỉnh, bổ sung quy hoạch:

1. Điều chỉnh, bổ sung quy hoạch đến năm 2020

1.1. Đầu nối vào Quốc lộ 1:

- Đầu nối với khu, cụm công nghiệp: Bổ sung 01 điểm đầu nối trực tiếp CCN Tân Quang Thịnh tại Km98+500/trái. Điều chỉnh từ đầu nối vào đường gom (theo Quy hoạch được duyệt) thành đầu nối trực tiếp đối với CCN Phi Mô tại Km108+000/trái và CCN Hương Lạc tại Km103+000/trái.

- Đầu nối với đường nhánh: Điều chỉnh từ đầu nối vào đường gom (theo Quy hoạch được duyệt) thành đầu nối trực tiếp đối với 02 tuyến đường huyện (quy hoạch nâng lên thành đường tỉnh) gồm: Tuyến Đại Lâm - An Hà tại Km104+520/trái (đường vào UBND xã Yên Mỹ) và tại Km104+630/phải (đường vào bệnh viện Lạng Giang); Tuyến Thái Đào - Bến Tuần (ngã 4) tại Km111+180.

- Quy hoạch điều chỉnh xoá bỏ và đầu nối vào đường gom 07 điểm: Đường vào doanh trại bộ đội tại Km102+400/trái; Đường vào Phòng Giáo dục Lạng Giang Km103+500/trái; Đường vào Cục lưu trữ Lạng Giang tại Km103+530/phải; Đường vào Viện kiểm soát Quân đoàn 2 (bên trái) và Đường vào huyện đội (bên phải) tại Km105+100; Đường vào thôn Đại Phúc 2 Km106+700/trái; Đường CCN Km108+300/trái; Đường vào nhà máy gạch Tân Xuyên (bên phải) và đường nối QL1 cũ (bên trái) tại Km109+390.

(Chi tiết các điểm điều chỉnh, bổ sung quy hoạch đầu nối QL.1 tại phụ lục 01)

1.2. Đầu nối vào Quốc lộ 31:

- Đầu nối với khu, cụm công nghiệp:

+ Bổ sung các điểm đầu nối trực tiếp đối với: CCN Yên Định tại Km69+070/phải; Đường vào Cụm CN Đồng Lèn tại Km60+800/trái; CCN Đồi Ngô tại Km19+700/phải.

+ Điều chỉnh tên gọi điểm đầu nối tại Km33+400/phải thành đường vào Cụm CN Cầu Đất.

+ Điều chỉnh vị trí điểm đầu nối trực tiếp từ Km9+500/trái đến Km10+300/trái (đường vào CCN Đại Lâm), điểm đầu nối tại Km9+500/trái đóng lại và đầu nối vào đường gom.

+ Điều chỉnh từ đầu nối vào đường gom (theo Quy hoạch được duyệt) thành đầu nối trực tiếp đường vào CCN Trại Ba Km36+770/phải.

- Đầu nối với đường nhánh: Điều chỉnh từ đầu nối vào đường gom (theo

Quy hoạch được duyệt) thành đầu nối trực tiếp tuyến Thái Đào - Bến Tuần tại Km5+500/trái (tuyến Quy hoạch thành đường tỉnh).

- Quy hoạch điều chỉnh xoá bỏ và đầu nối vào đường gom 06 điểm: Đường thôn Km5+200/trái; Đường thôn Km6+700/trái; Đường đi Cầu Cao Km36+500/trái; Đường vào thôn Trù Hựu Km37+970/phải; Đường đi Kim Sơn Km59+630/trái; Đường vào xưởng sản xuất vật liệu Km69+250/trái.

(Chi tiết các điểm điều chỉnh, bổ sung quy hoạch đầu nối QL.31 tại phụ lục 02)

1.3. Đầu nối vào Quốc lộ 37:

- Đầu nối với khu, cụm công nghiệp:

+ Bổ sung đầu nối trực tiếp đường vào CCN Cầu Sen Km29+600/phải; đường vào CCN Bảo Sơn Km36+130/phải; đường vào CCN Việt Tiến, Km79+800/phải;

+ Điều chỉnh thành đầu nối trực tiếp CCN Thanh Vân – Hoàng An tại Km94+850/trái (theo Quy hoạch được duyệt là đầu nối vào đường gom tại lý trình Km94+220).

- Đầu nối với đường nhánh:

+ Điều chỉnh từ đầu nối vào đường gom (theo Quy hoạch được duyệt) thành đầu nối trực tiếp đối với tuyến Hương Mai – Song Vân (Quy hoạch thành đường tỉnh) tại Km80+690/phải và Km80+700/trái.

+ Bổ sung đầu nối trực tiếp tuyến Quy hoạch xây dựng mới đường tỉnh Lạng Giang – Tân Yên – Việt Yên – Hiệp Hòa tại Km79+450.

- Quy hoạch điều chỉnh xoá bỏ và đầu nối vào đường gom 06 điểm: Đường vào Chu Điện Km30+500/trái; Đường vào Thanh Lâm Km35+200/ngã tư; Đường liên xã Km78+560/trái; Đường liên xã Km78+580/phải; Đường vào thôn Hà (bên trái), đường ra đồng (bên phải) Km80+40/ngã tư; Đường liên xã Km81+320/trái.

(Chi tiết các điểm điều chỉnh, bổ sung quy hoạch đầu nối QL.37 tại phụ lục 03)

1.4. Đầu nối vào Quốc lộ 279:

Bổ sung đầu nối trực tiếp đường vào CCN Long Sơn tại Km42+450/phải.

(Chi tiết các điểm điều chỉnh, bổ sung quy hoạch đầu nối QL.37 tại phụ lục 04)

1.5. Bổ sung Quy hoạch đầu nối vào QL.17:

Quốc lộ 17 là tuyến quốc lộ mới được chuyển từ các đoạn đường tỉnh 398B, 398, 292 theo Quyết định số 4888/QĐ-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ngày 23/12/2014; đoạn qua địa phận Bắc Giang dài 57,1km. Hiện trạng có tổng số 142 điểm đầu nối; quy hoạch giữ nguyên 44 điểm đầu nối trực tiếp, còn lại 98 điểm đầu nối đóng lại đầu vào đường gom. Bổ sung quy hoạch 17 điểm đầu nối mới trong đó có 7 điểm đầu nối trực tiếp, 10 điểm đầu nối vào đường gom, cụ thể như sau:

- Đầu nối với quốc lộ: Quy hoạch giữ nguyên 01 điểm đầu nối với QL.1 tại Km62+410, đầu nối dạng nút giao ngã tư khác mức liên thông.

- Đầu nối với đường tỉnh: Quy hoạch 07 điểm đầu nối trực tiếp, trong đó:

+ Giữ nguyên 6 điểm có sẵn (giao với ĐT.398 tại Km54+600/phải; ĐT.295 tại Km80+786/phải và Km80+886/trái; ĐT.298 tại Km83+136/trái; ĐT.294 tại Km87+536/trái và Km87+636/phải);

+ Mở mới 01 điểm đầu nối mới với tuyến Quy hoạch xây dựng đường tỉnh

Lạng Giang – Tân Yên – Việt Yên – Hiệp Hòa tại Km79+350.

- Đầu nối với đường giao thông công cộng, đường vào các cơ quan, xí nghiệp...: Quy hoạch 35 điểm đầu nối trực tiếp trong đó: Giữ nguyên 34 điểm sẵn có; mở mới 01 điểm.

- Đầu nối với khu, cụm công nghiệp:

+ Quy hoạch giữ nguyên 03 điểm đầu nối trực tiếp sẵn có gồm: Đường vào CCN Nội Hoàng Km56+930/phải; Đường vào KCN Song Khê - Nội Hoàng tại Km61+150/hai bên; Đường vào nhà máy giấy Xương Giang Km61+335/phải.

+ Quy hoạch mở mới 05 điểm đầu nối trực tiếp gồm: Đường vào CCN Nham Sơn - Yên Lư tại Km51+700/phải và Km53+500/trái; Đường vào Cụm CN Kim Tràng tại Km76+00/hai bên; Đường vào CCN Phồn Xương tại Km90+200/phải; Đường vào CCN Mỏ Trạng tại Km100+600/phải.

(Chi tiết quy hoạch các điểm đầu nối vào QL.17 tại phụ lục 06)

2. Định hướng đến năm 2030

- Đối với các tuyến QL.1, QL.31, QL.37, QL.279: Giữ nguyên theo quy hoạch đã được duyệt.

- Đối với tuyến QL.17: Định hướng nâng cấp nút giao với Đường Vành đai IV Hà Nội, nút giao với ĐT.295B thành các nút giao khác mức. Các đầu nối khác giữ nguyên như trong giai đoạn trước.

3. Nhu cầu về quỹ đất và vốn đầu tư:

3.1. Nhu cầu sử dụng đất thực hiện quy hoạch:

- Đối với các tuyến QL.1, QL.31, QL.37, QL.279: Cơ bản giữ nguyên theo quy hoạch đã được duyệt.

- Đối với tuyến QL.17: Nhu cầu sử dụng đất để xây dựng đường gom và các nút giao khoảng 86ha.

3.2. Nhu cầu vốn đầu tư:

- Tổng nhu cầu vốn đầu tư để thực hiện quy hoạch đầu nối khoảng 1.250 tỷ đồng. Trong đó:

+ Vốn trung ương: 1.125 tỷ đồng (khoảng 90%).

+ Vốn địa phương: 125 tỷ đồng (khoảng 10%).

- Giai đoạn từ nay đến năm 2020: Khoảng 665 tỷ đồng (Trung ương 649 tỷ đồng; địa phương, doanh nghiệp khoảng 16 tỷ đồng).

4. Giải pháp thực hiện:

Cơ bản giữ nguyên các giải pháp theo Quyết định số 66/QĐ-UBND ngày 15/6/2010 của UBND tỉnh. Điều chỉnh, bổ sung một số nội dung trong “Giải pháp về kỹ thuật công nghệ, phát triển nguồn nhân lực” như sau:

- Điều chỉnh bỏ giải pháp thành lập phòng quản lý giao thông cấp huyện (do hiện tại các huyện, thành phố đều có đội quản lý trật tự, giao thông xây dựng và môi trường).

- Bổ sung: Đẩy nhanh tiến độ xây dựng Trung tâm quản lý và điều hành kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để tăng cường công tác quản lý tuyến, quản lý hành lang.

III. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 66/QĐ-UBND ngày 15 tháng 6 năm 2010 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc phê duyệt Quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Giang đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

Điều 2. Thủ trưởng các cơ quan: Văn phòng UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính, Sở Công thương, Kho bạc Nhà nước tỉnh, Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- Tổng CĐBVN (theo dõi, phối hợp);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, TN, CN, XD;
- Lưu VT, GT. ^{Tung}

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lại Thanh Sơn

PHỤ LỤC 01



Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung các điểm đầu nối đường nhánh vào QL.1
 theo Quyết định thành số 190 /QĐ-UBND ngày 19 tháng 12 năm 2016 của UBND tỉnh Bắc Giang

TT	Tên đường Ngang	Lý Trình		Đường vào khu, cụm CN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối				Lộ trình thực hiện		
		Trái	Phải			Đường cũ	Đầu nối mới	Kiểu nút giao	Từ nay đến 2020	từ 2020 đến 2030		
					Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom				
1	Đường vào CCN Tân Quang Thịnh	Km98+500		x			x		Ngã 3	x		
2	Đường vào doanh trại bộ đội	Km102+400			x		x		Ngã 3	x		
3	Cụm công nghiệp Hương Lạc	Km103+000		x			x		Ngã 3	x		
4	Đường vào phòng GD Lạng Giang	Km103+500			x		x		Ngã 3	x		
5	Đường vào cực lưu trữ Lạng Giang		Km103+530		x		x		Ngã 3	x		
6	Đường vào UBND xã Yên Mỹ (đường huyện QH đường tỉnh Đại Lâm - An Hà)	Km104+520			x	x			Ngã 3	x		
7	Đường vào bệnh viện Lạng Giang (đường huyện QH đường tỉnh Đại Lâm - An Hà)		Km104+630		x	x			Ngã 3	x		
8	Trái: Đường vào Viện kiểm soát Quân đoàn 2; phải vào huyện đội	Km105+100	Km105+100		x		x		Ngã 4	x		
9	Đường vào thôn Đại Phúc 2	Km106+700			x		x		Ngã 3	x		
10	Cụm công nghiệp Tân Đình-Phi Mỏ	Km108+000		x			x		Ngã 3	x		
11	Đường CCN	Km108+300		x			x		Ngã 3	x		
12	Ngã 4, phải vào nhà máy gạch Tân Xuyên, trái vào đường nối QL1 cũ	Km109+390	Km109+390		x		x		Ngã 4	x		
13	Trái: Đường đi Thái Đào; phải đi phố Gió (đường huyện quy hoạch nâng đường tỉnh: Thái Đào - Bến Tuấn)	Km111+180	Km111+180		x	x			Ngã 4	x		

PHỤ LỤC 02

Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung các điểm đầu nối đường nhánh vào QL.31



Quy hoạch theo Quyết định số 190/QĐ-UBND ngày 19 tháng 12 năm 2016 của UBND tỉnh Bắc Giang)

TT	Tên đường Ngang	Lý Trình		Đường vào khu, cụm CN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối						
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện	
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	từ 2020 đến 2030
1	Đường thôn	Km5+200			X		X			Ngã 3	X	
2	Đi phố Gió (đường huyện quy hoạch nâng đường tỉnh: Thái Đào - Bến Tuấn)	Km5+500			X	X				Ngã 3	X	
3	Đường thôn	Km6+700			X		X			Ngã 3	X	
4	Đường vào CCN Đại Lâm	Km10+300		X				X		Ngã 3	X	
5	Cụm công nghiệp Đồi Ngò	Km19+700		X				X		Ngã 3	X	
6	Đường vào Đầm (quy hoạch vào CCN Cầu Đất)		Km33+400		X	X				Ngã 3	X	
7	Đi Cầu Cao	Km36+500			X		X			Ngã 3	X	
8	Đường vào CCN trại Ba		Km36+770	X				X		Ngã 3	X	
9	Đường vào thôn trừ hựu		Km37+970		X		X			Ngã 3	X	
10	Đường đi Kim Sơn	Km59+630			X		X			Ngã 3	X	
11	CCN Đồng Lèn	Km60+800		X				X		Ngã 3	X	
12	CCN Yên Định		Km69+070	X				X		Ngã 3	X	
13	Đường vào xưởng sản xuất vật liệu	Km69+250			X		X			Ngã 3	X	

PHỤ LỤC 03

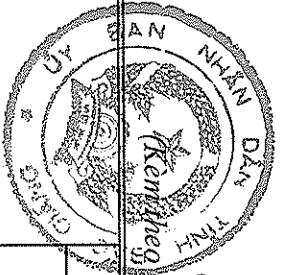


Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung các điểm đầu nối đường nhánh vào QL.37
 Quyết định số 790 /QĐ-UBND ngày 19 tháng 12 năm 2016 của UBND tỉnh Bắc Giang

TT	Tên đường Ngang	Lý Trình		Đường vào khu, cụm CN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối						
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện	
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	từ 2020 đến 2030
1	Đường vào CTCP nhiệt điện An Khánh-Bắc Giang	Km18+720			x				x	Ngã 3	x	
2	Đường đi Vũ Xá - Lục Nam	Km18+900			x		x			Ngã 3	x	
3	Đường vào CCN Cầu Sen			x				x		Ngã 3	x	
4	Đường vào Chu Điện	Km30+500			x		x			Ngã 3	x	
5	Đường vào Thanh Lâm	Km35+200			x		x			Ngã 4	x	
6	Đường vào CCN Bảo Sơn			x				x		Ngã 3	x	
7	Đường liên xã	Km78+560			x		x			Ngã 3	x	
8	Đường liên xã				x		x			Ngã 3	x	
9	Tuyến QH Lạng Giang-Tân Yên-Việt Yên-Hiệp Hòa	Km79+450			x			x		Ngã 4	x	
10	Đường vào CCN Việt Tiến			x				x		Ngã 3	x	
11	Trái: vào thôn Hà; Phải: Đường ra đồng	Km80+40			x			x		Ngã 4	x	
12	Đường liên xã (đường huyện quy hoạch nâng lên đường tỉnh: Hương Mai - Song Vân)				x					Ngã 3		
13	Đường liên xã (đường huyện quy hoạch nâng lên đường tỉnh: Hương Mai - Song Vân)	Km80+700			x					Ngã 3	x	
14	Đường liên xã	Km81+320			x			x		Ngã 3	x	
15	Đường vào CCN Thanh Vân - Hoàng An	Km94+850			x					Ngã 3	x	

PHỤ LỤC 04

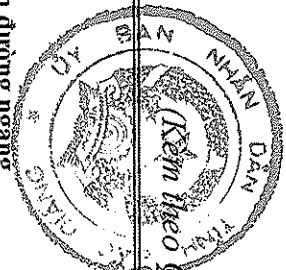
Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung các điểm đầu nối đường nhánh vào QL.279
 Quyết định số 790 /QĐ-UBND ngày 19 tháng 12 năm 2016 của UBND tỉnh Bắc Giang)



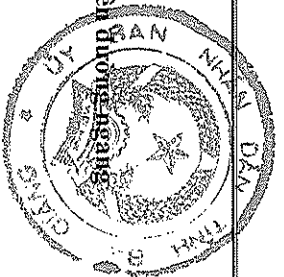
TT	Tên đường	Lý Trình		Đường vào khu, cụm CN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối						
		Trái	Phải			Đường cũ	Đầu nối mới	Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện			
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	từ 2020 đến 2030
1	Đường vào CCN Long Sơn			Km42+450		x				Ngã 3	x	

PHỤ LỤC 06

Quy hoạch các điểm đầu nối đường nhánh vào QL.17
Kiểm theo Quyết định số 190 /QĐ-UBND ngày 29 tháng 12 năm 2016 của UBND tỉnh Bắc Giang



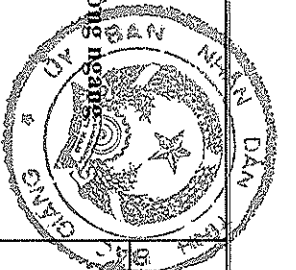
TT	Tên đường ngang	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối						
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện	
						Đường giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030
Địa phận huyện Yên Dũng												
1	Đường CCN Nham Sơn - Yên Lư (quy hoạch)		Km51+700	X					X	Ngã 3	X	
2	Đường Yên Tập - Minh Phương (ĐH)	Km52+250	Km52+250		X		X			Ngã 4		X
3	Đường CCN Nham Sơn - Yên Lư (quy hoạch)	Km53+500		X				X		Ngã 3	X	
4	ĐT.398 (BTN 5,5m)		Km54+600		X	X				Ngã 3	X	
5	Đường Khu dân cư Lạc Phú (quy hoạch mới)	Km54+775			X				X	Ngã 4		X
6	Đường Khu dân cư Lạc Phú (quy hoạch mới)		Km54+775		X				X			X
7	Đường đi Cung Kiệm (Làng nhựa 4,0m)	Km54+825			X		X			Ngã 3		X
8	Đường đi thôn Kem (Làng nhựa 3,5m)		Km54+875		X		X			Ngã 3		X
9	Đường đi thôn Kem (cấp phối 2,5m)		Km55+435		X		X			Ngã 3		X
10	Đường đi UBND Yên Lư (BTXM 2,5m)	Km56+200			X	X				Ngã 3	X	
11	Đường đi thôn Hàm Long (cấp phối 2,5m)		Km56+415		X		X			Ngã 3		X
12	Đường vào CCN Nội Hoàng (Cấp phối 4,0m)		Km56+930	X		X				Ngã 3	X	



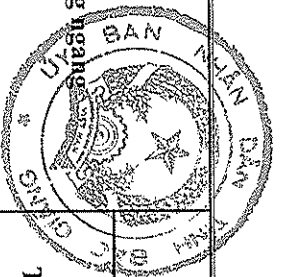
TT	Tên Đường	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối				Lộ trình thực hiện		
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom			
13	Đường đi thôn Hàm Long+Tiền Phong (cấp phối 3,0m)		Km57+140		X		X			Ngã 3		X
14	Đường vào khu sinh thái Minh Hà (BTN 5,5m)				X		X			Ngã 3		X
15	Đường vào khu Quy hoạch sân Golf (Cấp phối 4,0m)		Km57+600		X		X			Ngã 3		X
16	Đường đi thôn An Thịnh (BTXM 2,5m)		Km57+900		X	X				Ngã 3	X	
17	Đường đi thôn Vườn Tùng (cấp phối 3,5m)				X	X				Ngã 3	X	
18	Đường đi thôn Vườn Tùng (cấp phối 3,0m)				X		X			Ngã 3		X
19	Đường vào Công ty được OPC (BTXM 5,0m)		Km58+900		X		X			Ngã 3		X
20	Đường PT05 (BTXM 3,5m)				X		X			Ngã 3		X
21	Đường đi UBND Tiền Phong (cấp phối 3,5m)		Km59+510		X	X				Ngã 3	X	
22	Đường đi xã Đồng Sơn (làng nhựa 3,5m)				X		X			Ngã 3		X
23	Đường đi thôn Bình An (BTXM 3,0m)		Km59+980		X		X			Ngã 3		X
24	Đường đi thôn Bình An (Cấp phối 3,0m)				X		X			Ngã 3		X
25	Đường vào KCN Song Khê - Nội Hoàng (Làng nhựa rộng 5,0m)		Km61+150		X					Ngã 4	X	
26	Đường đi thôn Quyết Tiến (BTXM 3,0m)				X		X			Ngã 3		X
27	Đường vào nhà máy giấy Xương Giang (BTXM 3,5m)		Km61+335		X					Ngã 3	X	



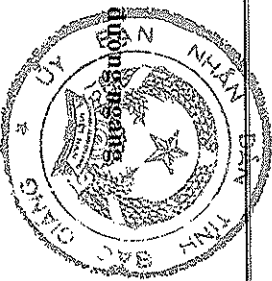
TT	Tên đường ngắn	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối								
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện			
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030		
28	Đường đi UBND xã Nội Hoàng (BTXM 3,0m)	Km61+405			X		X				Ngã 3		X	
29	Đường vào trạm điện (Cấp phối 2,5m); KCN Song Khê - Nội Hoàng	Km61+800			X		X				Ngã 4		X	
30	Đường vào KCN Song Khê - Nội Hoàng (BTN 6,0m)		Km61+800	X			X				Ngã 4		X	
31	Đường đi thôn Liên Chung	Km62+300			X		X				Ngã 3		X	
32	Đường đi thôn Triền (BTN6,0m)	Km63+350			X		X				Ngã 3		X	
33	Quốc lộ 1	Km62+410	Km62+410		X	X					Ngã 4	X		
Đoạn qua thành phố Bắc Giang Km62+350 - Km70+530														
Địa phận huyện Tân Yên														
34	Bệnh viện điều dưỡng	Km70+593			X		X				Ngã 3		X	
35	Trung tâm GDQP An ninh Sinh viên		Km70+603		X		X				Ngã 3		X	
36	Trung tâm sát hạch lái xe	Km70+686			X	X					Ngã 3	X		
37	Vào Trường CD Ngô Gia Tự		Km71+036		X	X					Ngã 3	X		
38	Đường vào ngõ Chợ		Km71+236		X		X				Ngã 3		X	
39	Đường vào xóm	Km71+236			X		X				Ngã 3		X	
40	Đường đi thôn Lai+Việt Yên	Km71+336			X		X				Ngã 3		X	
41	Đường bờ kênh - mương		Km71+396		X	X					Ngã 3	X		
42	Đường vào UBND xã Quế Nham (phải); đường bờ sông (trái)	Km71+536	Km71+536		X	X					Ngã 4	X		
43	Đường vào Cty Lộc Phát	Km71+786			X	X					Ngã 3	X		
44	Công ty Korea Thành Trung		Km71+976		X		X				Ngã 3		X	
45	Trung tâm Ứng dụng tiến bộ KH&CN		Km72+036		X		X				Ngã 3		X	
46	Trung tâm nuôi dưỡng người có công		Km72+236		X		X				Ngã 3		X	
47	Đường đi chợ Lai+Việt Yên	Km73+586			X	X					Ngã 3	X		



TT	Tên đường hạng	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối				Lộ trình thực hiện		
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom			
48	Nhà hàng Vương Long Quân	Km74+036			X		X			Ngã 3		X
49	Vào Nhà máy gạch Ngọc Lý		Km74+036		X	X				Ngã 3	X	
50	Đường vào Trại giam Ngọc Lý	Km74+336			X	X				Ngã 3	X	
51	Đường đi thôn Kim Trảng	Km75+276			X		X			Ngã 3		X
52	Đường vào Trường Biên phòng		Km75+516		X		X			Ngã 3	X	
53	Đường đi Khu di tích Núi Dành		Km75+716		X		X			Ngã 3		X
54	Nghĩa Trang xã Việt Lập	Km75+736			X		X			Ngã 3		X
55	Đường vào UBND xã Việt Lập		Km75+966		X		X			Ngã 3		X
56	Đi CCN Kim Trảng	Km76+000	Km76+000	X				X		Ngã 4	X	
57	Chi nhánh Agribank Việt Lập	Km76+116			X		X			Ngã 3		X
58	Trường mẫu giáo Việt Lập	Km76+236			X		X			Ngã 3		X
59	Vào Trường cấp 2 Việt Lập		Km76+336		X		X			Ngã 3		X
60	Trường cấp 1 Việt Lập		Km76+436		X		X			Ngã 3		X
61	Đường vào xóm		Km76+636		X		X			Ngã 3		X
62	Đường vào Đội 5	Km77+016			X		X			Ngã 3		X
63	Đường đi làng Trại+Cao Xá	Km77+590			X	X				Ngã 4	X	
64	Đường đi Đình Nội+Liên Chung		Km77+590		X	X				Ngã 4	X	
65	Đường đi làng Trại+Cao Xá	Km77+836			X		X			Ngã 3		X
66	Đường đầu nối vào Kho dự trữ khu vực Tân Yên	Km77+968			X		X			Ngã 3		X
67	Đường đi thôn Lý		Km78+176		X		X			Ngã 3		X
68	Đường quy hoạch mới	Km78+310			X		X			Ngã 3		X
69	Đường quy hoạch mới		Km79+110		X				X	Ngã 3		X
70	Đường vào thôn Văn Miếu		Km79+236		X		X			Ngã 3		X
71	Đường quy hoạch mới		Km79+350		X			X		Ngã 3	X	
72	Đường đầu nối vào Công ty TNHH Duy Khánh	Km79+540			X		X			Ngã 3		X
73	Đường đi thôn Đình+Cao Thượng		Km79+716		X		X			Ngã 3		X
74	Đường quy hoạch mới		Km80+000		X				X	Ngã 3		X
75	Đường nội thị	Km80+786			X	X				Ngã 4	X	



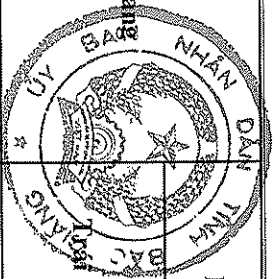
TT	Tên đường ngang	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối						
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện	
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030
76	Giao với DT.295		Km80+786		X	X				Ngã 4	X	
77	Giao với DT.295		Km80+886		X	X				Ngã 3	X	
78	Đường vào làng đầu TT Cao Thượng		Km81+536		X		X			Ngã 3		X
79	Đường vào bệnh viện đa khoa Tân Yên		Km81+624		X		X			Ngã 3		X
80	Đường đi Phúc Hòa		Km81+636		X		X			Ngã 3		X
81	Đường nội thị		Km82+036		X		X			Ngã 3		X
82	Đường vào thôn Chiềng		Km82+186		X		X			Ngã 3		X
83	Đường vào thôn Giốc Đa		Km82+736		X	X				Ngã 3	X	
84	Đường vào nghĩa trang nhân dân QH		Km82+911		X			X		Ngã 3		X
85	Trường mầm non Liên Sơn		Km82+936		X		X			Ngã 3		X
86	Nút giao DT.298		Km83+136		X	X				Ngã 3	X	
87	Đường vào Chấn Sơn		Km83+236		X		X			Ngã 3		X
88	Vào Nghĩa trang Liệt sỹ Liên Sơn		Km83+900		X		X			Ngã 3		X
89	Đường vào xóm		Km83+916		X		X			Ngã 3		X
90	Trường cấp 1+2 Liên Sơn		Km84+086		X		X			Ngã 3		X
91	Đường vào thôn Gạc		Km84+486		X		X			Ngã 3		X
92	Đường đi thôn Ra		Km84+836		X		X			Ngã 3		X
93	Đường đi thôn Đồn		Km85+036		X		X			Ngã 3		X
94	Đường vào nhà máy gạch An Dương (trái); Đường vào Nhà văn hóa thôn Thượng (phải)		Km85+336		X	X				Ngã 4	X	
95	<i>Đường Quy hoạch mới</i>		Km86+140		X			X		Ngã 3		X
96	<i>Đường Quy hoạch mới</i>		Km86+900		X			X		Ngã 3		X
97	Bến xe (CPXKBG)		Km86+940		X	X				Ngã 3	X	
98	<i>Đường Quy hoạch mới</i>		Km87+150		X			X		Ngã 3		X
99	Nút giao với DT.294		Km87+536		X	X				Ngã 3	X	
100	Nút giao với DT.294		Km87+636		X	X				Ngã 3	X	

TT	Tên đường 	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối				Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện		
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Ngày 3	Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom						
101	Đường quy hoạch mới		Km88+211		X				X	Ngày 3		X	
102	Đường vào UBND xã Tân Hiệp (NTN 3,5m)	Km89+500			X	X				Ngày 3	X		
103	Đường vào nhà máy may C&M VINA (CCN Phòn Xương)		Km90+200	X				X		Ngày 3	X		
104	Đường vào chùa Lèo+Phòn Xương	Km90+350			X		X			Ngày 3		X	
105	Đường thôn Mạc - ĐT 292 (BT 3m)		Km90+450		X		X			Ngày 3		X	
106	Đường Góc Phông đi xã Tân Hiệp (BT 3m)	Km90+560			X		X			Ngày 3		X	
107	Đường vào khu DTLs đồn Hồ Chuối (NTN 3,5m)		Km91+050		X		X			Ngày 3		X	
108	Đền Am Gà+xã Phòn Xương	Km91+250			X	X				Ngày 3	X		
109	Đường vào trường cấp 1 Phòn Xương		Km91+350		X		X			Ngày 3		X	
110	Đường vào khu DTLs đồn Hồ Chuối (NTN 3,5m)		Km91+420		X		X			Ngày 3		X	
111	Đường Phòn Xương đi Tân Hiệp (NTN 3,5m)	Km91+700			X		X			Ngày 3		X	
112	Đường lên trường cấp 2 Phòn Xương (BTXM 3m)	Km91+820			X		X			Ngày 3		X	
Thị trấn Cầu Gò đoạn từ Km91+820 đến Km92+300 đầu nối theo quy hoạch được duyệt													
113	Đường vòng tránh hội Yên Thế	Km92+300	Km92+300		X			X		Ngày 4			
114	Đường vào khu DTLs HHT trái tuyến +Bến xe khách Cầu Gò+phải tuyến (NTN 5,5m)	Km92+350	Km92+350		X		X			Ngày 3		X	
115	Đường quy hoạch cụm dân cư (BTXM 3m)		Km92+460		X		X			Ngày 3		X	



TT	Tên đường	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối						
		Trái	Phải			Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện	
						Giữ nguyên	Đông lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030
116	Đường lên khu DTLs HHT (BTN 3m)	Km92+490		X	X		X			Ngã 3		X
117	Đường vào sân vận động TT Cầu Gò (cấp phối 5,5m)	Km92+570		X	X		X			Ngã 3		X
118	Đường vào UBND huyện BTN 3,5x2		Km92+700	X	X		X			Ngã 3		X
119	Đường vòng tránh huyện (Áp phan 3,5m)		Km92+900	X		X				Ngã 3		X
120	Đường phố Bà Ba đi Tiến Thắng (NTN 3,5)	Km92+950		X	X					Ngã 3	X	
121	Đường vòng huyện (NTN 3,5m)		Km93+250	X		X				Ngã 3		X
122	Đường vòng huyện mới (NTN 7m)		Km93+460	X		X				Ngã 3		X
123	Đường Kiểm Lâm đi Tiến Thắng (NTN 3,5m)	Km93+600		X		X				Ngã 3		X
124	Đường vào nhà văn hoá thôn Yên Thế và khu dân cư (3m)		Km93+920	X		X				Ngã 3		X
125	Đường vào khu DTLs Đôn Hom (NTN 3,5m)	Km94+400		X	X					Ngã 3	X	
126	Đường vào DTLs đền Quan lớn (BTXM 3m)	Km94+530		X		X				Ngã 3		X
127	Đường vào khu dân cư (Cấp phối)		Km95+400	X		X				Ngã 3		X
128	Đường đi bản Thái Hà - Đồng Vương (BTXM 3m)		Km95+600	X		X				Ngã 3	X	
129	Đường vào đập dâng+khu dân cư (BTXM 3m)		Km96+730	X		X				Ngã 3		X
130	Đường vào ga Mỏ Trạng Cũ và khu nhà máy Chè Đen (cấp phối m3)		Km97+400	X		X				Ngã 3	X	
131	Đường vào bển cát+khu dân cư (đất 2,5m)		Km97+800	X		X				Ngã 3		X

TT	Tên đường ngang	Ly trình	Phải	Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối						
						Đường cũ		Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện	
						Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom	Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030
132	Đường vào UBND xã Tam Tiến (TNN 3,5m)	Km98+300		X	X				Ngã 3		X	
133	Đường vào trường Mầm non Mỏ Tràng (BTXM 3m)	Km98+620		X		X			Ngã 3		X	
134	Đường sắt Hà Lạng cũ (đã ngừng hoạt động từ những năm 90)	Km98+630		X		X			Ngã 3		X	
135	Đường tỉnh đoạn Đồng Vương+Đồng Tiến (NTN 7m)		Km99+100	X	X				Ngã 3	X		
136	Đường vào Trường Sơ cấp nông nghiệp cũ (đón Công an Mỏ Tràng)		Km99+140	X		X			Ngã 3		X	
137	Đường vào khu dân cư (đi bản Đồng Chính)	Km99+400		X		X			Ngã 3		X	
138	Đường tránh Mỏ Tràng từ bản Trảm đi Đồng Vương (đất 3m)		Km99+600	X		X			Ngã 3		X	
139	Đường đi bản Đồng Chính xã Tam Tiến (đường đất 5m)	Km99+650		X		X			Ngã 3		X	
140	Đường vào Lữ đoàn E 409+UBND xã Canh Nậu (BTXM+NTN 3,5m)		Km100+250	X		X			Ngã 3		X	
141	Đường vào trường Cấp 1 khu lè (2,5m)	Km100+410		X	X				Ngã 3	X		
142	Đi CCN Mỏ Tràng		Km100+600	X			X		Ngã 3	X		
143	Đường vào khu dân cư bản Bãi Lát (BTXM 3m)		Km101+810	X		X			Ngã 3		X	
144	Đường vào bản Hố Củng xã Tam Tiến (TNN 3,5m)	Km102+450		X	X				Ngã 3	X		
145	Đường vào đập dâng thủy lợi hồ sông Sỏi (NTN 3,5m)		Km103+200	X	X				Ngã 3	X		
146	Đường vào nhà văn hoá bản Xuân Mối+khu dân cư (cấp phối 5m)	Km104+450		X		X			Ngã 3		X	



TT	Tên đường ngang	Lý trình		Đường vào KCN, CCN	Đường loại khác	Quy hoạch đầu nối				Lộ trình thực hiện		
		Phải	Đường cũ			Đầu nối mới		Kiểu nút giao	Lộ trình thực hiện			
						Đầu nối trực tiếp	Đầu nối vào đường gom		Từ nay đến 2020	Từ 2020 đến 2030		
			Giữ nguyên	Đóng lại đầu vào đường gom								
147	Đường vào khu dân cư (3,5m khu nhà ông Hoat)		Km104+810		X		X			Ngã 3		X
148	Khu dân cư thôn Làng Dưới (đất 4m)				X	X				Ngã 3		X
149	Đường vào khu nhà văn hoá bản Làng Dưới đi xã Canh Nậu (4,5m)				X		X			Ngã 3		X
150	Đường vào trạm Y tế xã Xuân Lương (BTXM 3m)				X	X				Ngã 3		X
151	Đường vào Chợ Xuân Lương - Bản Xoan+xã Xuân Lương (NTN 3,5)				X		X			Ngã 3		X
152	Đường đi bản Xoan+xã Xuân Lương (NTN 3,5)				X		X			Ngã 3		X
153	Đường vào bản Nam Cầu xã Xuân Lương (cấp phối 5m)				X		X			Ngã 3		X
154	Đường đi bản Cầu Nhân xã Xuân Lương (cấp phối 5m)				X	X				Ngã 3		X
155	Đường vào Chùa Minh Xuân+xã Xuân Lương (BTXM 3m)				X		X			Ngã 3		X
156	Đường thôn Đoàn Kết+xã Hợp Tiến+Đông Hỷ+tỉnh Thái Nguyên (BTXM 3m)				X		X			Ngã 3		X
157	Đường vào bản Cầu Nhân (cấp phối 4,5m) - bến xe Xuân Lương				X		X			Ngã 3		X
158	Đường vào nhà văn hoá bản Tam Kha (cấp phối 4m)				X	X				Ngã 3		X
159	Đường vào khu dân cư bản Tam Kha (đường đất 3,5m)				X	X				Ngã 3		X
	Tổng				9	150	44	98	7		10	

